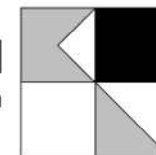


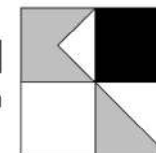
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Am Götzenberg	0,000	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-7,2	1,3	61,6	54,1	59,9	
Am Götzenberg	0,014	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-7,0	1,2	61,5	54,0	59,8	
Am Götzenberg	0,025	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-6,9	1,2	61,4	53,9	59,7	
Am Götzenberg	0,034	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-8,5	2,1	62,4	54,9	60,7	
Am Götzenberg	0,041	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-4,2	0,0	60,3	52,8	58,6	
Am Götzenberg	0,051	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-8,2	1,9	62,2	54,7	60,5	
Am Götzenberg	0,061	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-6,0	0,6	60,9	53,4	59,2	
Am Götzenberg	0,074	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-8,2	1,9	62,2	54,7	60,5	
Am Götzenberg	0,080	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-6,6	1,0	61,3	53,7	59,6	
Am Götzenberg	0,086	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-5,3	0,2	60,5	53,0	58,8	
Am Götzenberg	0,094	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-5,5	0,3	60,6	53,1	58,9	
Am Götzenberg	0,101	5100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-3,5	0,0	60,3	52,8	58,6	
B3	0,000	700	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-0,1	0,0	52,4	44,8	50,7	
B3	0,000	700	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	2,2	0,0	52,4	44,8	50,7	
B3	0,000	700	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	2,7	0,0	52,4	44,8	50,7	
B3	0,000	1000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	53,9	46,4	52,2	
B3	0,000	1000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-5,3	0,2	54,1	46,6	52,4	
B3	0,016	1000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-5,0	0,0	53,9	46,4	52,2	
B3	0,024	1000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-5,0	0,0	53,9	46,4	52,2	
B3	0,031	1000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-3,0	0,0	53,9	46,4	52,2	
B3	0,000	1000	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	53,2	45,7	51,5	
B3	0,000	1000	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	3,0	0,0	53,2	45,7	51,5	
B3	0,000	1100	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-1,3	0,0	55,7	48,2	54,0	



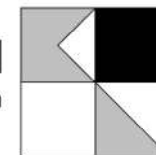
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,000	1100	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-1,2	0,0	55,7	48,2	54,0	
B3	0,037	1100	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	8,2	1,9	57,6	50,1	55,9	
B3	0,040	1100	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	5,3	0,2	55,9	48,4	54,2	
B3	0,042	1100	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-1,0	0,0	55,7	48,2	54,0	
B3	0,000	1100	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-1,5	0,0	55,7	48,2	54,0	
B3	0,000	1400	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-1,7	0,0	55,4	47,9	53,7	
B3	0,000	1400	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-1,4	0,0	55,4	47,9	53,7	
B3	0,000	1400	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	55,4	47,9	53,7	
B3	0,028	1400	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-7,7	1,6	57,0	49,5	55,3	
B3	0,034	1400	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-2,2	0,0	55,4	47,9	53,7	
B3	0,000	1500	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	1,8	0,0	55,0	47,5	53,3	
B3	0,000	1500	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	2,7	0,0	55,0	47,5	53,3	
B3	0,000	1600	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	2,1	0,0	55,4	47,9	53,8	
B3	0,000	1600	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-1,4	0,0	55,4	47,9	53,8	
B3	0,000	1600	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	2,2	0,0	55,4	47,9	53,8	
B3	0,000	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	1,8	0,0	57,6	50,1	55,9	
B3	0,087	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-5,5	0,3	57,9	50,4	56,2	
B3	0,094	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-5,1	0,1	57,7	50,2	56,0	
B3	0,000	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	3,3	0,0	57,6	50,1	55,9	
B3	0,010	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	5,6	0,4	58,0	50,5	56,3	
B3	0,018	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	4,7	0,0	57,6	50,1	55,9	
B3	0,027	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	5,5	0,3	57,9	50,4	56,2	
B3	0,031	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	8,1	1,8	59,4	51,9	57,7	



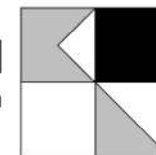
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,036	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	7,8	1,7	59,3	51,8	57,6	
B3	0,041	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	3,2	0,0	57,6	50,1	55,9	
B3	0,053	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	5,4	0,2	57,8	50,3	56,1	
B3	0,058	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	6,1	0,6	58,2	50,7	56,5	
B3	0,071	1700	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	3,0	0,0	57,6	50,1	55,9	
B3	0,000	1900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-0,6	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,081	1900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-5,5	0,3	58,3	50,8	56,7	
B3	0,086	1900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	-4,0	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,000	1900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	2,7	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,000	2000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-3,9	0,0	56,9	49,4	55,2	
B3	0,000	2000	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-3,1	0,0	56,9	49,4	55,2	
B3	0,000	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	57,1	49,6	55,4	
B3	0,032	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-5,0	0,0	57,1	49,6	55,5	
B3	0,045	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-5,3	0,2	57,3	49,8	55,6	
B3	0,053	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-4,6	0,0	57,1	49,6	55,4	
B3	0,061	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-8,3	2,0	59,1	51,6	57,4	
B3	0,069	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-2,1	0,0	57,1	49,6	55,4	
B3	0,075	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-8,8	2,3	59,4	51,9	57,7	
B3	0,081	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-1,5	0,0	57,1	49,6	55,4	
B3	0,088	2100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-5,2	0,1	57,3	49,7	55,6	
B3	0,000	2100	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	54,1	46,5	52,4	
B3	0,000	2300	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	57,0	49,5	55,3	
B3	0,000	2300	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	3,4	0,0	57,0	49,5	55,3	



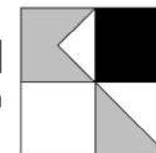
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,000	2300	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	2,2	0,0	57,0	49,5	55,3	
B3	0,000	2400	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	57,2	49,7	55,5	
B3	0,000	2400	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	1,2	0,0	57,9	50,4	56,2	
B3	0,000	2400	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	57,9	50,4	56,2	
B3	0,000	2400	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-2,2	0,0	57,9	50,4	56,2	
B3	0,000	2400	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-2,2	0,0	57,2	49,7	55,5	
B3	0,000	2600	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	3,3	0,0	57,4	49,8	55,7	
B3	0,000	2600	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	2,7	0,0	57,4	49,8	55,7	
B3	0,000	2600	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-4,5	0,0	57,4	49,8	55,7	
B3	0,000	2600	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-2,4	0,0	57,4	49,8	55,7	
B3	0,000	3000	3,0	3,0	3,0	50	50	50	50	0,00	1,9	0,0	55,6	48,1	53,9	
B3	0,000	3100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,000	3100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,000	3100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,000	3100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-3,1	0,0	58,1	50,6	56,4	
B3	0,000	3400	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	0,3	0,0	58,7	51,2	57,0	
B3	0,000	3400	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	4,1	0,0	60,6	53,1	58,9	
B3	0,000	3400	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-2,5	0,0	58,7	51,2	57,0	
B3	0,000	3600	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	1,4	0,0	59,7	52,2	58,0	
B3	0,000	3600	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	59,7	52,2	58,0	
B3	0,000	3600	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	2,0	0,0	59,7	52,2	58,0	
B3	0,000	3600	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-4,2	0,0	59,7	52,2	58,0	



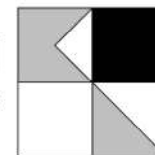
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,000	3700	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	1,2	0,0	59,8	52,3	58,1	
B3	0,000	3700	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	2,8	0,0	59,8	52,3	58,1	
B3	0,015	3700	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	5,4	0,2	60,0	52,5	58,3	
B3	0,021	3700	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	2,3	0,0	59,8	52,3	58,1	
B3	0,000	3800	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	59,0	51,5	57,3	
B3	0,000	3800	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	59,0	51,5	57,3	
B3	0,000	3800	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	3,6	0,0	59,0	51,5	57,3	
B3	0,000	3800	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	2,7	0,0	59,0	51,5	57,3	
B3	0,000	3800	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-4,2	0,0	59,0	51,5	57,3	
B3	0,000	3800	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	59,0	51,5	57,3	
B3	0,000	3900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	3,6	0,0	61,2	53,7	59,5	
B3	0,214	3900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	5,7	0,4	61,6	54,1	59,9	
B3	0,224	3900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	2,6	0,0	61,2	53,7	59,5	
B3	0,231	3900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	5,1	0,1	61,2	53,7	59,6	
B3	0,237	3900	8,3	8,3	8,3	70	70	70	70	0,00	3,9	0,0	61,2	53,7	59,5	
B3	0,000	4100	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-4,6	0,0	60,0	52,5	58,3	
B3	0,000	4600	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-1,4	0,0	60,5	53,0	58,8	
B3	0,000	4600	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	-2,00	-0,8	0,0	58,5	51,0	56,8	
B3	0,000	4700	3,7	3,7	3,7	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	60,3	52,8	58,6	
B3	0,000	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-2,9	0,0	60,2	52,7	58,5	
B3	0,018	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-6,4	0,8	61,1	53,5	59,4	
B3	0,027	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-6,4	0,8	61,0	53,5	59,3	
B3	0,034	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-1,3	0,0	60,2	52,7	58,5	



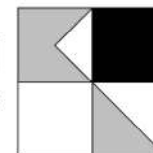
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,051	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-5,2	0,1	60,3	52,8	58,6	
B3	0,059	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	60,6	53,1	58,9	
B3	0,066	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	60,6	53,1	59,0	
B3	0,072	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-6,6	1,0	61,2	53,7	59,5	
B3	0,077	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-3,7	0,0	60,2	52,7	58,5	
B3	0,085	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-5,6	0,4	60,6	53,1	58,9	
B3	0,096	4800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-4,8	0,0	60,2	52,7	58,5	
B3	0,000	5300	3,4	2,2	1,0	30	30	30	30	0,00	-1,1	0,0	55,9	47,0	53,6	
B3	0,000	5300	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	4,0	0,0	60,5	52,9	58,8	
B3	0,059	5300	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	5,2	0,1	60,6	53,1	58,9	
B3	0,068	5300	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	4,9	0,0	60,5	52,9	58,8	
B3	0,000	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	4,6	0,0	61,1	53,6	59,4	
B3	0,032	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	5,4	0,2	61,4	53,8	59,7	
B3	0,045	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	5,2	0,1	61,3	53,8	59,6	
B3	0,055	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	5,9	0,6	61,7	54,2	60,0	
B3	0,068	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	5,0	0,0	61,1	53,6	59,4	
B3	0,080	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	6,3	0,8	61,9	54,4	60,2	
B3	0,090	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	4,4	0,0	61,1	53,6	59,4	
B3	0,102	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	6,4	0,8	62,0	54,5	60,3	
B3	0,114	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	6,0	0,6	61,8	54,2	60,1	
B3	0,128	6200	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	4,2	0,0	61,1	53,6	59,4	
B3	0,000	6400	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	0,00	2,2	0,0	59,3	51,8	57,6	
B3	0,000	6800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-2,8	0,0	61,7	54,2	60,0	



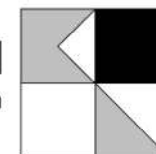
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,080	6800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-5,3	0,2	61,9	54,4	60,2	
B3	0,083	6800	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	61,7	54,2	60,0	
B3	0,000	7200	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	3,3	0,0	62,7	55,2	61,0	
B3	0,000	7300	9,4	6,1	2,8	50	50	50	50	0,00	-3,8	0,0	62,1	51,9	59,3	
B3	0,000	7300	9,4	6,1	2,8	70	70	70	70	0,00	-3,2	0,0	64,3	54,2	61,5	
B3	0,000	7300	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-3,7	0,0	62,7	55,2	61,1	
B3	0,032	7300	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-6,3	0,8	63,5	56,0	61,8	
B3	0,037	7300	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-3,9	0,0	62,7	55,2	61,1	
B3	0,060	7300	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-5,4	0,2	63,0	55,5	61,3	
B3	0,067	7300	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,7	55,2	61,1	
B3	0,000	7600	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-2,4	0,0	62,0	54,5	60,3	
B3	0,000	8200	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	0,00	1,9	0,0	60,4	52,8	58,7	
B3	0,303	8200	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	0,00	8,8	2,3	62,6	55,1	61,0	
B3	0,318	8200	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	0,00	4,6	0,0	60,4	52,8	58,7	
B3	0,000	9200	4,6	4,6	4,6	70	70	70	70	-2,00	-0,7	0,0	61,6	54,1	59,9	
B3	0,000	9200	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-0,6	0,0	63,5	56,0	61,8	
B3	0,000	9200	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	-2,00	1,0	0,0	61,5	54,0	59,8	
B3	0,000	10200	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	64,0	56,5	62,3	
B3	0,000	10200	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	-2,00	-0,9	0,0	62,0	54,5	60,3	
B3	0,000	10200	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-1,2	0,0	64,0	56,5	62,3	
B3	0,000	12800	3,7	3,7	3,7	70	70	70	70	0,00	2,5	0,0	64,6	57,1	62,9	
B3	0,000	12800	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	62,3	54,8	60,6	
B3	0,000	14100	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-4,3	0,0	64,7	57,2	63,0	



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

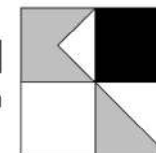
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,000	21500	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-0,3	0,0	66,5	59,0	64,8	
B3	0,000	24300	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	-2,00	-1,1	0,0	65,8	58,2	64,1	
B3	0,000	24300	4,4	4,4	4,4	100	100	80	80	-2,00	-0,3	0,0	68,4	60,8	66,7	
B3	0,000	24300	4,4	4,4	4,4	100	100	80	80	-2,00	0,0	0,0	68,4	60,8	66,7	
B3	0,000	25600	3,4	3,4	3,4	70	70	70	70	-2,00	1,6	0,0	65,5	58,0	63,8	
B3	0,000	25600	3,4	3,4	3,4	85	85	80	80	0,00	0,2	0,0	69,0	61,5	67,3	
B3	0,000	25600	3,4	3,4	3,4	100	100	80	80	-2,00	-1,8	0,0	68,3	60,8	66,6	
B3	0,000	25600	3,4	3,4	3,4	85	85	80	80	-2,00	0,8	0,0	67,0	59,5	65,3	
B3	0,000	25600	3,4	3,4	3,4	100	100	80	80	0,00	-3,2	0,0	70,3	62,8	68,6	
B3	0,000	25600	3,4	3,4	3,4	100	100	80	80	-2,00	-1,6	0,0	68,3	60,8	66,6	
B3	0,000	26800	2,9	2,9	2,9	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	67,4	59,9	65,7	
B3	0,000	26900	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	67,5	60,0	65,8	
B3	0,000	27000	3,6	3,6	3,6	70	70	70	70	-2,00	2,3	0,0	65,8	58,3	64,1	
B3	0,000	27100	3,8	3,8	3,8	100	100	80	80	-2,00	-1,9	0,0	68,7	61,2	67,0	
B3	0,000	27100	3,8	3,8	3,8	70	70	70	70	-2,00	1,2	0,0	65,9	58,4	64,2	
B3	0,000	27100	3,8	3,8	3,8	85	85	80	80	-2,00	0,3	0,0	67,4	59,9	65,7	
B3	0,000	27100	3,8	3,8	3,8	100	100	80	80	-2,00	0,5	0,0	68,7	61,2	67,0	
B3	0,000	27100	3,8	3,8	3,8	85	85	80	80	-2,00	-1,0	0,0	67,4	59,9	65,7	
B3	0,000	27500	3,6	3,6	3,6	70	70	70	70	-2,00	0,2	0,0	65,9	58,4	64,2	
B3	0,000	27600	3,0	3,0	3,0	70	70	70	70	0,00	-0,2	0,0	67,6	60,1	65,9	
B3	0,000	28100	3,6	3,6	3,6	70	70	70	70	-2,00	-0,9	0,0	66,0	58,5	64,3	
B3	0,000	28100	3,6	3,6	3,6	85	85	80	80	-2,00	-1,1	0,0	67,5	60,0	65,8	





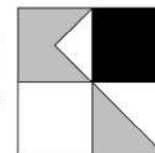
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B3	0,000	28100	3,6	3,6	3,6	100	100	80	80	-2,00	-0,3	0,0	68,8	61,3	67,1	
B3	0,000	28100	3,6	3,6	3,6	70	70	70	70	-2,00	2,0	0,0	66,0	58,5	64,3	
B3	0,000	28100	3,6	3,6	3,6	85	85	80	80	-2,00	-1,1	0,0	67,5	60,0	65,8	
B3/B535	0,000	22100	3,7	3,7	3,7	70	70	70	70	0,00	3,2	0,0	67,0	59,5	65,3	
B535	0,000	1800	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	54,3	46,8	52,6	
B535	0,000	1800	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	2,1	0,0	54,3	46,8	52,6	
B535	0,000	1800	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	2,1	0,0	54,3	46,8	52,6	
B535	0,000	2100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	2,2	0,0	55,0	47,5	53,3	
B535	0,000	2100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	2,3	0,0	55,0	47,5	53,3	
B535	0,000	2100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	1,6	0,0	55,0	47,5	53,3	
B535	0,000	2800	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	-3,9	0,0	56,2	48,7	54,5	
B535	0,000	2800	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	-2,5	0,0	56,2	48,7	54,5	
B535	0,000	3100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	-5,1	0,0	56,7	49,2	55,0	
B535	0,010	3100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	-5,3	0,2	56,9	49,4	55,2	
B535	0,020	3100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	1,4	0,0	56,7	49,2	55,0	
B535	0,000	3100	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	-1,6	0,0	56,7	49,2	55,0	
B535	0,000	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	5,1	0,0	59,3	51,8	57,6	
B535	0,006	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	4,8	0,0	59,2	51,7	57,6	
B535	0,038	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	6,5	0,9	60,1	52,6	58,4	
B535	0,047	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	3,2	0,0	59,2	51,7	57,6	
B535	0,056	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	5,2	0,1	59,3	51,8	57,6	
B535	0,065	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	59,5	52,0	57,8	
B535	0,081	5600	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	4,0	0,0	59,2	51,7	57,6	



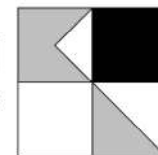
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
B535	0,000	6300	4,8	4,8	4,8	50	50	50	50	0,00	-2,5	0,0	59,8	52,2	58,1	
B535	0,000	6400	3,7	3,7	3,7	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	59,3	51,8	57,6	
B535	0,000	26700	5,0	5,0	5,0	70	70	70	70	0,00	0,4	0,0	68,4	60,9	66,7	
B535	0,000	30400	4,8	4,8	4,8	70	70	70	70	0,00	-1,0	0,0	68,9	61,3	67,2	
B535	0,000	34800	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-0,8	0,0	69,3	61,8	67,6	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,000	4400	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	6,1	0,7	57,4	48,8	55,2	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,005	4400	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	5,6	0,3	57,1	48,5	54,9	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,028	4400	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	3,0	0,0	56,8	48,1	54,5	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,000	4500	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	56,9	48,2	54,6	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,071	4500	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	6,3	0,8	57,6	49,0	55,4	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,077	4500	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	6,7	1,0	57,9	49,3	55,7	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,080	4500	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	6,8	1,1	57,9	49,3	55,7	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,083	4500	2,2	1,4	0,6	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	57,4	48,8	55,2	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,000	4500	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	0,00	1,0	0,0	54,5	46,0	52,3	
Bürgermeister-Lingg-Straße	0,000	4700	2,2	1,4	0,6	30	30	30	30	0,00	1,6	0,0	54,7	46,2	52,5	
Ernst-Naujoks-Straße	0,000	5900	2,6	1,7	0,8	30	30	30	30	0,00	0,5	0,0	55,9	47,3	53,7	
Ernst-Naujoks-Straße	0,000	9700	2,6	1,7	0,8	30	30	30	30	0,00	1,9	0,0	58,1	49,4	55,9	
Haberstraße	0,000	11200	3,4	2,2	1,0	30	30	30	30	0,00	-0,3	0,0	59,1	50,2	56,8	
Haberstraße	0,000	14600	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	0,00	-2,4	0,0	62,7	53,7	60,3	
Hertzstraße	0,000	4700	3,4	2,2	1,0	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	55,4	46,5	53,0	
Hertzstraße	0,000	5300	3,4	2,2	1,0	30	30	30	30	0,00	-0,6	0,0	55,9	47,0	53,6	
Hohenstauferallee	0,000	5900	2,6	1,7	0,8	30	30	30	30	0,00	-0,2	0,0	55,9	47,3	53,7	



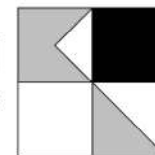
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
Im Breitspiel	0,000	4500	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	57,6	48,5	55,2	
Im Breitspiel	0,000	4800	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	57,9	48,8	55,5	
Im Breitspiel	0,000	4800	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	57,9	48,8	55,5	
Im Breitspiel	0,000	6100	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	58,9	49,9	56,5	
Im Breitspiel	0,000	8600	3,4	2,2	1,0	50	50	50	50	0,00	1,0	0,0	60,4	51,4	58,0	
K4154	0,000	3900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-0,8	0,0	57,2	47,2	55,0	
K4154	0,043	3900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	6,0	0,6	57,9	47,8	55,6	
K4154	0,048	3900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-5,4	0,2	57,5	47,4	55,2	
K4154	0,052	3900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	2,4	0,0	57,2	47,2	55,0	
K4154	0,000	4200	3,9	2,9	1,9	30	30	30	30	0,00	-0,4	0,0	55,1	45,2	52,9	
K4154	0,000	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	2,9	0,0	59,0	49,0	56,8	
K4154	0,024	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	5,6	0,3	59,4	49,3	57,2	
K4154	0,000	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	59,0	49,0	56,8	
K4154	0,000	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-9,4	2,6	61,7	51,6	59,4	
K4154	0,008	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-4,4	0,0	59,0	49,0	56,8	
K4154	0,058	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-5,4	0,2	59,3	49,2	57,0	
K4154	0,086	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-9,4	2,6	61,7	51,6	59,4	
K4154	0,000	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	8,4	2,0	61,0	51,0	58,8	
K4154	0,006	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	10,5	3,3	62,3	52,3	60,1	
K4154	0,023	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	5,4	0,2	59,3	49,2	57,0	
K4154	0,097	5900	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	4,4	0,0	59,0	49,0	56,8	
K4154	0,000	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-4,5	0,0	59,2	49,1	57,0	
K4154	0,014	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-5,5	0,3	59,5	49,4	57,2	



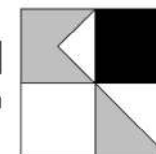
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K4154	0,035	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-4,7	0,0	59,2	49,1	57,0	
K4154	0,044	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-5,1	0,1	59,2	49,2	57,0	
K4154	0,059	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-5,2	0,1	59,3	49,3	57,1	
K4154	0,071	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-5,2	0,1	59,3	49,3	57,1	
K4154	0,077	6100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-2,7	0,0	59,2	49,1	57,0	
K4154	0,000	6100	3,9	2,9	1,9	30	30	30	30	0,00	-5,7	0,4	57,1	47,2	54,9	
K4154	0,005	6100	3,9	2,9	1,9	30	30	30	30	0,00	-4,8	0,0	56,7	46,8	54,6	
K4154	0,024	6100	3,9	2,9	1,9	30	30	30	30	0,00	-5,6	0,4	57,1	47,2	54,9	
K4154	0,032	6100	3,9	2,9	1,9	30	30	30	30	0,00	-2,1	0,0	56,7	46,8	54,6	
K4155	0,000	4200	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	56,6	46,9	54,5	
K4155	0,000	4300	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	56,7	47,0	54,6	
K4155	0,000	4400	3,4	2,5	1,7	30	30	30	30	0,00	4,3	0,0	55,0	45,2	52,9	
K4155	0,036	4400	3,4	2,5	1,7	30	30	30	30	0,00	-5,1	0,1	55,1	45,3	53,0	
K4155	0,000	4500	3,4	2,5	1,7	30	30	30	30	0,00	0,1	0,0	55,1	45,3	53,0	
K4155	0,000	4800	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	57,1	47,5	55,1	
K4155	0,000	4900	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	57,2	47,6	55,2	
K4155	0,000	5200	3,4	2,5	1,7	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	58,2	48,3	56,0	
K4155	0,000	5200	3,4	2,5	1,7	30	30	30	30	0,00	0,5	0,0	55,8	45,9	53,6	
K4155	0,000	6700	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	58,6	48,9	56,5	
K4155	0,000	7000	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	-1,7	0,0	59,0	49,2	56,9	
K4155	0,057	7000	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	6,3	0,8	59,7	50,0	57,6	
K4155	0,060	7000	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	1,5	0,0	59,0	49,2	56,9	
K4155	0,000	7100	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	-2,3	0,0	58,8	49,2	56,8	



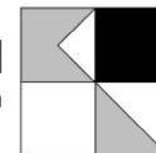
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K4155	0,000	7600	2,1	1,5	1,0	40	40	40	40	0,00	-3,6	0,0	57,9	48,2	55,8	
K4155	0,000	7600	2,1	1,5	1,0	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	59,1	49,4	57,0	
K4155	0,000	8700	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	0,00	2,0	0,0	59,9	50,1	57,8	
K4155	0,000	9300	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	60,1	50,4	58,1	
K4155	0,000	10200	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	60,4	50,8	58,4	
K4155	0,000	10200	2,2	1,6	1,1	70	70	70	70	0,00	-13,3	5,0	67,8	58,3	65,8	
K4155	0,001	10200	2,2	1,6	1,1	70	70	70	70	0,00	-0,4	0,0	62,9	53,3	60,8	
K4155	0,000	10300	2,4	1,8	1,2	50	50	50	50	0,00	0,6	0,0	60,6	50,9	58,5	
K4155	0,000	11500	5,4	4,1	2,7	70	70	70	70	0,00	-0,1	0,0	64,9	54,8	62,6	
K4155	0,000	11500	5,4	4,1	2,7	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	64,9	54,8	62,6	
K4155	0,000	11800	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	62,0	52,0	59,8	
K4155	0,000	12700	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	0,6	0,0	64,0	54,4	61,9	
K4155	0,000	12700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	61,6	51,8	59,5	
K4155	0,000	13200	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	62,5	52,5	60,3	
K4156	0,000	10600	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-4,2	0,0	63,2	53,6	61,2	
K4156	0,000	12000	3,7	2,8	1,8	70	70	70	70	0,00	2,5	0,0	64,3	54,5	62,2	
K4156	0,000	12400	3,7	2,8	1,8	70	70	70	70	0,00	-0,8	0,0	64,5	54,6	62,3	
K4156	0,000	12800	3,7	2,8	1,8	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	64,6	54,8	62,5	
K4156	0,000	12800	3,7	2,8	1,8	70	70	70	70	0,00	-6,1	0,7	65,3	55,4	63,1	
K4156	0,000	12800	3,7	2,8	1,8	70	70	70	70	0,00	-4,9	0,0	64,6	54,8	62,5	
K4156	0,000	15200	3,7	2,8	1,8	70	70	70	70	0,00	1,2	0,0	65,4	55,5	63,2	
K4161	0,000	5800	3,7	2,8	1,8	85	85	80	80	0,00	5,1	0,1	62,7	53,1	60,7	



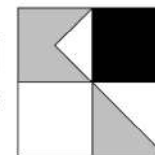
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K4161	0,003	5800	3,7	2,8	1,8	85	85	80	80	0,00	6,0	0,6	63,2	53,6	61,2	
K4161	0,051	5800	3,7	2,8	1,8	85	85	80	80	0,00	6,2	0,7	63,4	53,7	61,3	
K4161	0,166	5800	3,7	2,8	1,8	85	85	80	80	0,00	6,1	0,7	63,4	53,7	61,3	
K4161	0,197	5800	3,7	2,8	1,8	85	85	80	80	0,00	5,8	0,5	63,1	53,5	61,1	
K4161	0,000	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	55,3	62,8	
K4161	0,051	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	64,7	55,3	62,8	
K4161	0,100	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,4	0,9	64,8	55,4	62,9	
K4161	0,157	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,3	0,8	64,7	55,3	62,8	
K4161	0,287	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,6	1,0	64,9	55,5	62,9	
K4161	0,318	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,9	1,1	65,1	55,6	63,1	
K4161	0,354	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,9	0,5	64,5	55,0	62,5	
K4161	0,397	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,3	54,9	62,4	
K4161	0,419	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,5	0,9	64,9	55,4	62,9	
K4161	0,439	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,4	0,2	64,2	54,7	62,2	
K4161	0,465	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	64,3	54,8	62,3	
K4161	0,484	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,1	54,6	62,1	
K4161	0,503	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	4,9	0,0	63,9	54,5	62,0	
K4161	0,547	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,6	0,3	64,3	54,9	62,3	
K4161	0,577	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,4	0,2	64,2	54,7	62,2	
K4161	0,609	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,7	0,4	64,4	54,9	62,4	
K4161	0,652	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	55,3	62,8	
K4161	0,664	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,8	0,5	64,4	55,0	62,5	
K4161	0,676	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,4	0,2	64,2	54,8	62,2	



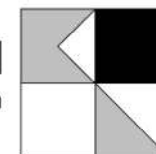
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K4161	0,702	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,9	0,6	64,5	55,1	62,5	
K4161	0,724	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,4	0,8	64,8	55,3	62,8	
K4161	0,744	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,2	0,1	64,1	54,6	62,1	
K4161	0,772	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	6,6	0,9	64,9	55,5	62,9	
K4161	0,797	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,4	0,3	64,2	54,8	62,3	
K4161	0,817	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,6	0,4	64,3	54,9	62,4	
K4161	0,832	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,5	0,3	64,3	54,8	62,3	
K4161	0,906	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,1	0,0	64,0	54,6	62,0	
K4161	0,943	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,0	0,0	64,0	54,5	62,0	
K4161	0,986	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	5,1	0,1	64,0	54,6	62,1	
K4161	1,012	5800	3,7	2,8	1,8	100	100	80	80	0,00	4,2	0,0	63,9	54,5	62,0	
K4161	0,000	5800	3,7	2,8	1,8	85	85	80	80	0,00	3,6	0,0	62,7	53,0	60,6	
K4161	0,000	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,2	0,0	58,8	48,9	56,6	
K4161	0,000	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	59,3	49,3	57,1	
K4161	0,069	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	6,8	1,1	59,9	49,9	57,7	
K4161	0,102	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	59,3	49,3	57,0	
K4161	0,133	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	6,1	0,7	59,5	49,5	57,3	
K4161	0,147	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	6,3	0,8	59,6	49,6	57,4	
K4161	0,161	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	59,4	49,4	57,2	
K4161	0,203	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	59,3	49,3	57,1	
K4161	0,234	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,9	0,5	59,4	49,4	57,2	
K4161	0,322	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	6,2	0,7	59,6	49,6	57,4	
K4161	0,334	5800	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	6,8	1,1	59,9	49,9	57,7	



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

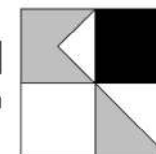
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K4161	0,000	6100	3,7	2,8	1,8	30	30	30	30	0,00	0,9	0,0	56,6	46,7	54,5	
K4161	0,445	6100	3,7	2,8	1,8	30	30	30	30	0,00	6,6	1,0	57,6	47,7	55,4	
K4161	0,475	6100	3,7	2,8	1,8	30	30	30	30	0,00	7,3	1,4	58,0	48,1	55,9	
K4161	0,000	6100	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	5,7	0,4	59,5	49,5	57,3	
K4161	0,052	6100	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	4,3	0,0	59,1	49,1	56,9	
K4161	0,153	6100	3,7	2,8	1,8	50	50	50	50	0,00	6,0	0,6	59,7	49,7	57,5	
K4161	0,000	7700	3,2	2,4	1,6	70	70	70	70	0,00	2,1	0,0	62,2	52,4	60,1	
K4161	0,000	7700	3,2	2,4	1,6	50	50	50	50	0,00	2,1	0,0	59,8	49,9	57,7	
L594	0,000	8200	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	60,9	50,7	58,6	
L594	0,000	8800	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	61,2	51,0	58,9	
L594	0,000	9500	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	1,3	0,0	61,5	51,3	59,2	
L594	0,000	10600	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	0,6	0,0	62,0	51,8	59,7	
L594	0,000	10600	4,8	3,6	2,4	70	70	70	70	0,00	-0,5	0,0	64,3	54,2	62,0	
L594	0,000	10600	4,8	3,6	2,4	70	70	70	70	0,00	0,5	0,0	64,3	54,2	62,0	
L594	0,244	10600	4,8	3,6	2,4	70	70	70	70	0,00	-5,8	0,5	64,7	54,7	62,5	
L594	0,253	10600	4,8	3,6	2,4	70	70	70	70	0,00	-2,2	0,0	64,3	54,2	62,0	
L594	0,000	10600	4,8	3,6	2,4	70	70	70	70	0,00	-4,8	0,0	64,3	54,2	62,0	
L594	0,000	10600	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	-0,4	0,0	62,0	51,8	59,7	
L594	0,000	13200	3,0	2,3	1,5	30	30	30	30	0,00	1,2	0,0	59,7	49,9	57,5	
L594	0,000	17200	3,2	2,4	1,6	60	60	60	60	0,00	0,0	0,0	64,5	54,7	62,4	
L594	0,000	17200	3,2	2,4	1,6	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	65,7	55,9	63,6	
L594	0,000	24000	3,2	2,4	1,6	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	67,1	57,4	65,0	





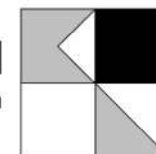
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L594/L600	0,000	9700	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	61,2	51,2	59,0	
L594/L600	0,000	10100	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	61,4	51,3	59,1	
L594/L600	0,000	10200	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	-0,2	0,0	61,4	51,4	59,2	
L594/L600	0,000	10400	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	61,5	51,5	59,3	
L594/L600	0,000	10800	3,9	2,9	1,9	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	61,7	51,6	59,4	
L594/L600	0,000	17000	2,2	1,6	1,1	60	60	60	60	0,00	-0,3	0,0	63,9	54,3	61,8	
L594/L600	0,000	17000	2,2	1,6	1,1	50	50	50	50	0,00	-2,6	0,0	62,6	53,0	60,6	
L594a	0,000	4700	1,9	1,9	1,9	70	70	70	70	0,00	-3,0	0,0	59,3	51,8	57,6	
L594a	0,000	4700	1,9	1,9	1,9	70	70	70	70	0,00	-1,9	0,0	59,3	51,8	57,6	
L594a	0,000	4700	4,5	4,5	4,5	70	70	70	70	0,00	-2,8	0,0	60,6	53,1	58,9	
L594a	0,000	4700	1,9	1,9	1,9	70	70	70	70	0,00	-3,4	0,0	59,3	51,8	57,6	
L594a	0,100	4700	1,9	1,9	1,9	70	70	70	70	0,00	-8,2	1,9	61,3	53,8	59,6	
L598	0,000	3800	3,8	2,8	1,9	70	70	70	70	0,00	-0,6	0,0	59,4	49,5	57,2	
L598	0,000	12300	2,7	2,0	1,4	70	70	70	70	-2,00	0,2	0,0	62,0	52,3	59,9	
L598	0,000	12300	3,1	2,4	1,6	70	70	70	70	-2,00	0,7	0,0	62,2	52,4	60,1	
L598	0,000	12300	3,1	2,4	1,6	85	85	80	80	-2,00	-0,4	0,0	63,7	54,2	61,7	
L598	0,000	12300	3,1	2,4	1,6	100	100	80	80	-2,00	2,4	0,0	65,1	55,7	63,1	
L598	0,000	12300	3,1	2,4	1,6	80	80	80	80	-2,00	1,9	0,0	63,3	53,6	61,2	
L598	0,000	12300	3,0	2,3	1,5	70	70	70	70	-2,00	-1,8	0,0	62,1	52,4	60,0	
L598	0,000	12300	3,0	2,3	1,5	85	85	80	80	-2,00	0,2	0,0	63,7	54,1	61,7	
L598	0,000	12300	3,0	2,3	1,5	85	85	80	80	-2,00	-1,8	0,0	63,7	54,1	61,7	
L598	0,000	12300	3,0	2,3	1,5	100	100	80	80	-2,00	-1,1	0,0	65,0	55,7	63,1	



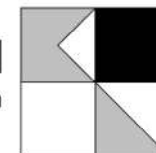
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L598	0,000	12300	3,0	2,3	1,5	70	70	70	70	-2,00	-0,7	0,0	62,1	52,4	60,0	
L598	0,136	12300	3,0	2,3	1,5	70	70	70	70	-2,00	-7,2	1,3	63,4	53,7	61,3	
L598	0,000	12300	3,1	2,4	1,6	70	70	70	70	-2,00	1,8	0,0	62,2	52,4	60,1	
L598	0,000	12300	2,7	2,0	1,4	70	70	70	70	0,00	-0,7	0,0	64,0	54,3	61,9	
L598	0,000	12300	3,1	2,4	1,6	100	100	80	80	-2,00	-1,5	0,0	65,1	55,7	63,1	
L598	0,000	15600	3,8	2,8	1,9	70	70	70	70	0,00	1,6	0,0	65,5	55,7	63,4	
L598	0,000	18700	3,5	2,6	1,7	70	70	70	70	-2,00	0,0	0,0	64,2	54,3	62,0	
L598	0,000	18700	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	-2,00	0,2	0,0	67,0	57,6	65,0	
L598	0,000	18700	3,5	2,6	1,7	85	85	80	80	0,00	0,2	0,0	67,7	58,0	65,6	
L598	0,000	18700	3,5	2,6	1,7	70	70	70	70	0,00	0,8	0,0	66,2	56,3	64,0	
L598	0,000	18700	3,5	2,6	1,7	85	85	80	80	-2,00	0,1	0,0	65,7	56,0	63,6	
L598	0,000	18700	3,5	2,6	1,7	100	100	80	80	0,00	0,0	0,0	69,0	59,6	67,0	
L598	0,000	18900	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	0,1	0,0	66,7	56,7	64,5	
L598	0,000	18900	3,1	2,4	1,6	70	70	70	70	-2,00	-0,5	0,0	64,0	54,3	61,9	
L598	0,000	18900	4,7	3,5	2,3	85	85	80	80	0,00	0,6	0,0	68,2	58,4	66,0	
L598	0,000	18900	4,7	3,5	2,3	100	100	80	80	0,00	0,5	0,0	69,3	59,8	67,3	
L598	0,000	18900	4,7	3,5	2,3	70	70	70	70	0,00	3,3	0,0	66,7	56,7	64,5	
L598	0,000	20000	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	2,0	0,0	67,2	57,1	65,0	
L598	0,000	24900	5,2	3,9	2,6	70	70	70	70	0,00	-2,9	0,0	68,2	58,1	65,9	
L600	0,000	6000	6,0	4,5	3,0	50	50	50	50	0,00	0,6	0,0	60,1	49,7	57,7	
L600	0,000	6300	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,2	0,0	58,7	48,9	56,5	
L600	0,000	6500	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	-1,1	0,0	58,8	49,0	56,7	



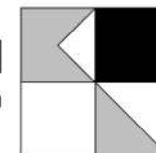
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	
L600	0,000	6600	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	58,9	49,1	56,7	
L600	0,000	6600	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,5	0,0	58,9	49,1	56,7	
L600	0,000	6700	2,7	2,0	1,4	50	50	50	50	0,00	0,9	0,0	58,9	49,1	56,8	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	30	30	30	30	0,00	4,5	0,0	57,7	48,0	55,6	
L600	0,013	9000	2,5	1,9	1,2	30	30	30	30	0,00	5,1	0,1	57,8	48,1	55,7	
L600	0,027	9000	2,5	1,9	1,2	30	30	30	30	0,00	4,8	0,0	57,7	48,0	55,6	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	2,5	0,0	60,1	50,3	58,0	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	4,6	0,0	60,1	50,3	58,0	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	1,1	0,0	61,3	51,6	59,2	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	2,8	0,0	62,5	52,9	60,4	
L600	0,218	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-6,4	0,8	63,3	53,7	61,3	
L600	0,257	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-6,8	1,1	63,6	53,9	61,5	
L600	0,303	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-7,7	1,6	64,1	54,5	62,1	
L600	0,316	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-5,5	0,3	62,8	53,2	60,8	
L600	0,333	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-5,7	0,4	62,9	53,3	60,8	
L600	0,349	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	-4,7	0,0	62,5	52,9	60,4	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	85	85	80	80	0,00	0,8	0,0	64,1	54,6	62,1	
L600	0,050	9000	2,5	1,9	1,2	85	85	80	80	0,00	6,1	0,7	64,8	55,3	62,8	
L600	0,076	9000	2,5	1,9	1,2	85	85	80	80	0,00	5,5	0,3	64,4	54,9	62,4	
L600	0,088	9000	2,5	1,9	1,2	85	85	80	80	0,00	5,3	0,2	64,3	54,8	62,3	
L600	0,100	9000	2,5	1,9	1,2	85	85	80	80	0,00	3,1	0,0	64,1	54,6	62,1	
L600	0,000	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	5,7	0,4	62,9	53,3	60,9	
L600	0,028	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,7	1,0	63,5	53,9	61,5	



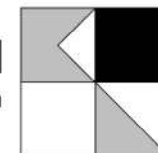
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,071	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	7,2	1,3	63,8	54,2	61,8	
L600	0,082	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,1	0,7	63,2	53,5	61,1	
L600	0,092	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	5,9	0,5	63,0	53,4	61,0	
L600	0,111	9000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	4,3	0,0	62,5	52,9	60,4	
L600	0,000	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	-1,5	0,0	58,4	48,7	56,3	
L600	0,087	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	5,9	0,6	58,9	49,2	56,9	
L600	0,129	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	5,4	0,3	58,7	48,9	56,6	
L600	0,210	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	11,0	3,6	62,0	52,3	59,9	
L600	0,227	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,4	1,5	59,9	50,1	57,8	
L600	0,247	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,4	1,5	59,9	50,1	57,8	
L600	0,259	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,3	2,0	60,4	50,6	58,3	
L600	0,267	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	6,4	0,9	59,3	49,5	57,2	
L600	0,274	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,8	2,3	60,7	50,9	58,6	
L600	0,286	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,1	60,4	50,7	58,4	
L600	0,298	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,2	1,9	60,3	50,6	58,2	
L600	0,310	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,9	2,3	60,7	51,0	58,7	
L600	0,321	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,3	2,0	60,4	50,6	58,3	
L600	0,331	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,3	2,0	60,4	50,6	58,3	
L600	0,347	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,6	1,6	60,0	50,2	57,9	
L600	0,363	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	9,5	2,7	61,1	51,4	59,0	
L600	0,376	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,8	1,7	60,1	50,4	58,0	
L600	0,387	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,2	1,9	60,3	50,6	58,2	
L600	0,398	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,5	1,5	59,9	50,1	57,8	



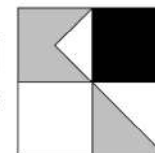
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,419	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	15,8	6,5	64,8	55,1	62,8	
L600	0,422	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	9,0	2,4	60,8	51,1	58,7	
L600	0,424	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,2	1,9	60,3	50,6	58,2	
L600	0,430	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,0	1,8	60,2	50,5	58,1	
L600	0,446	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,2	1,3	59,7	50,0	57,6	
L600	0,463	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,9	1,7	60,1	50,4	58,0	
L600	0,511	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	12,0	4,2	62,6	52,9	60,5	
L600	0,520	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,9	2,3	60,7	51,0	58,6	
L600	0,527	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,8	2,3	60,7	51,0	58,6	
L600	0,532	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	9,1	2,5	60,9	51,1	58,8	
L600	0,000	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,2	1,9	62,3	52,6	60,2	
L600	0,000	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,0	1,8	62,2	52,5	60,1	
L600	0,008	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,4	2,0	62,4	52,7	60,3	
L600	0,017	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,2	1,9	62,3	52,6	60,2	
L600	0,024	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	7,4	1,5	61,9	52,1	59,8	
L600	0,036	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	9,4	2,6	63,0	53,3	60,9	
L600	0,047	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,4	2,0	62,4	52,7	60,4	
L600	0,057	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,2	1,9	62,3	52,6	60,2	
L600	0,071	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,7	2,2	62,6	52,9	60,5	
L600	0,076	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	6,4	0,9	61,3	51,5	59,2	
L600	0,081	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	9,2	2,5	62,9	53,2	60,8	
L600	0,090	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	2,2	0,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,102	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	60,4	50,7	58,3	



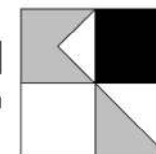
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,113	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	5,0	0,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,133	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	5,8	0,5	60,9	51,2	58,8	
L600	0,156	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	10,6	3,4	63,8	54,0	61,7	
L600	0,168	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	10,7	3,4	63,8	54,1	61,7	
L600	0,180	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	5,9	0,6	61,0	51,2	58,9	
L600	0,202	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	5,6	0,4	60,8	51,0	58,7	
L600	0,216	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	9,6	2,7	63,1	53,4	61,0	
L600	0,230	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	15,2	6,1	66,5	56,8	64,4	
L600	0,248	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	11,5	3,9	64,3	54,5	62,2	
L600	0,271	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	9,6	2,8	63,2	53,4	61,1	
L600	0,298	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,0	1,8	62,2	52,5	60,1	
L600	0,325	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,7	2,2	62,6	52,9	60,5	
L600	0,332	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,3	2,0	62,4	52,6	60,3	
L600	0,341	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	8,9	2,3	62,7	53,0	60,6	
L600	0,349	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	7,9	1,7	62,1	52,4	60,0	
L600	0,000	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,7	1,6	60,0	50,3	57,9	
L600	0,001	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,006	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	9,0	2,4	60,8	51,0	58,7	
L600	0,011	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,2	1,9	60,3	50,6	58,2	
L600	0,018	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	6,2	0,7	59,1	49,4	57,0	
L600	0,024	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	9,3	2,6	61,0	51,2	58,9	
L600	0,038	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,3	1,4	59,8	50,0	57,7	
L600	0,047	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	9,9	2,9	61,3	51,6	59,2	



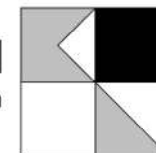
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,056	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	5,6	0,4	58,8	49,0	56,7	
L600	0,059	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	5,5	0,3	58,7	49,0	56,6	
L600	0,061	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	5,0	0,0	58,4	48,7	56,3	
L600	0,065	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	11,7	4,0	62,4	52,7	60,4	
L600	0,073	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,3	2,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,090	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,2	1,9	60,3	50,6	58,3	
L600	0,120	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,0	1,8	60,2	50,5	58,1	
L600	0,150	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,5	2,1	60,5	50,8	58,4	
L600	0,171	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,3	2,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,191	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,203	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,2	1,9	60,3	50,6	58,2	
L600	0,214	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,3	1,4	59,8	50,1	57,7	
L600	0,234	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,6	2,1	60,5	50,8	58,5	
L600	0,248	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	10,1	3,0	61,4	51,7	59,4	
L600	0,260	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,275	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,1	1,9	60,3	50,5	58,2	
L600	0,289	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,7	2,2	60,6	50,9	58,5	
L600	0,302	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,8	1,7	60,1	50,4	58,0	
L600	0,315	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,1	60,5	50,7	58,4	
L600	0,347	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,1	60,4	50,7	58,4	
L600	0,375	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,1	1,8	60,2	50,5	58,1	
L600	0,393	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	6,9	1,1	59,5	49,8	57,4	
L600	0,405	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	10,0	3,0	61,4	51,6	59,3	



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

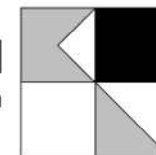
Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,414	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	8,4	2,0	60,4	50,7	58,3	
L600	0,424	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,5	1,5	59,9	50,2	57,8	
L600	0,437	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	7,5	1,5	59,9	50,1	57,8	
L600	0,451	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	6,9	1,1	59,5	49,8	57,5	
L600	0,472	9700	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	-2,00	6,1	0,7	59,1	49,3	57,0	
L600	0,000	9900	4,8	3,6	2,4	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	61,7	51,5	59,4	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	5,3	0,2	61,1	51,5	59,1	
L600	0,014	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	5,2	0,1	61,1	51,4	59,0	
L600	0,071	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	6,2	0,7	61,7	52,1	59,7	
L600	0,107	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	5,9	0,6	61,5	51,9	59,5	
L600	0,121	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	6,0	0,6	61,6	52,0	59,5	
L600	0,127	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,4	1,4	62,4	52,8	60,3	
L600	0,132	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,9	2,4	63,3	53,7	61,3	
L600	0,137	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,3	1,4	62,3	52,7	60,3	
L600	0,142	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,9	1,7	62,7	53,1	60,6	
L600	0,147	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,8	1,7	62,6	53,0	60,6	
L600	0,151	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,6	1,6	62,5	52,9	60,5	
L600	0,160	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	9,1	2,5	63,4	53,8	61,4	
L600	0,168	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,6	2,1	63,1	53,5	61,0	
L600	0,174	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,8	2,3	63,2	53,6	61,2	
L600	0,182	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,8	2,3	63,2	53,6	61,2	
L600	0,188	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	9,0	2,4	63,3	53,7	61,3	
L600	0,195	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,5	2,1	63,1	53,4	61,0	





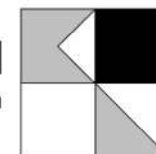
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,201	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,9	1,7	62,7	53,1	60,6	
L600	0,207	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,5	2,1	63,1	53,4	61,0	
L600	0,219	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,5	1,5	62,4	52,8	60,4	
L600	0,227	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	9,2	2,5	63,5	53,9	61,5	
L600	0,233	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,6	2,2	63,1	53,5	61,1	
L600	0,247	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,9	1,7	62,7	53,1	60,6	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	5,3	0,2	61,9	52,3	59,9	
L600	0,001	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	5,0	0,0	61,8	52,1	59,7	
L600	0,011	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	4,1	0,0	61,8	52,1	59,7	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,9	1,7	61,5	51,8	59,4	
L600	0,017	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,9	1,7	61,5	51,8	59,4	
L600	0,042	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,6	1,6	61,3	51,6	59,3	
L600	0,060	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	6,4	0,9	60,6	50,9	58,5	
L600	0,081	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	10,0	3,0	62,8	53,1	60,7	
L600	0,089	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	9,2	2,5	62,3	52,6	60,2	
L600	0,098	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,6	2,2	61,9	52,2	59,9	
L600	0,102	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,7	2,2	62,0	52,3	59,9	
L600	0,108	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	6,1	0,6	60,4	50,7	58,3	
L600	0,113	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,2	1,3	61,0	51,4	59,0	
L600	0,120	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,3	1,4	61,1	51,4	59,0	
L600	0,126	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,5	1,5	61,2	51,5	59,2	
L600	0,133	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,8	2,3	62,0	52,3	60,0	
L600	0,140	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,4	1,5	61,2	51,5	59,1	



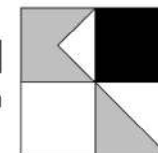
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,146	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,1	1,9	61,6	51,9	59,5	
L600	0,153	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	9,5	2,7	62,4	52,8	60,4	
L600	0,157	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,7	1,6	61,4	51,7	59,3	
L600	0,162	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	5,8	0,5	60,2	50,6	58,2	
L600	0,167	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	6,6	1,0	60,7	51,0	58,6	
L600	0,178	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,4	2,0	61,8	52,1	59,7	
L600	0,186	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,3	1,4	61,1	51,4	59,1	
L600	0,194	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,2	1,3	61,1	51,4	59,0	
L600	0,202	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,7	1,6	61,4	51,7	59,3	
L600	0,219	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,1	1,9	61,6	51,9	59,5	
L600	0,238	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,6	2,2	61,9	52,2	59,8	
L600	0,242	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,0	1,2	61,0	51,3	58,9	
L600	0,248	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,4	2,1	61,8	52,1	59,7	
L600	0,253	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,3	2,0	61,7	52,0	59,6	
L600	0,258	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	8,2	1,9	61,7	52,0	59,6	
L600	0,297	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,3	1,4	61,1	51,4	59,1	
L600	0,351	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,5	1,5	61,3	51,6	59,2	
L600	0,386	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	-2,00	7,6	1,6	61,3	51,6	59,2	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,9	1,7	62,7	53,1	60,6	
L600	0,036	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,4	1,5	62,4	52,8	60,4	
L600	0,052	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,3	2,0	62,9	53,3	60,9	
L600	0,061	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	8,4	2,0	63,0	53,4	60,9	
L600	0,073	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,8	1,7	62,6	53,0	60,6	



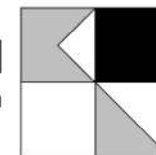
# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,097	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	7,1	1,2	62,2	52,6	60,1	
L600	0,108	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	6,5	0,9	61,8	52,2	59,8	
L600	0,119	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	5,7	0,4	61,4	51,7	59,3	
L600	0,129	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	6,7	1,0	61,9	52,3	59,9	
L600	0,138	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	-2,00	4,1	0,0	60,9	51,3	58,9	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	5,6	0,4	62,1	52,4	60,1	
L600	0,007	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	8,0	1,8	63,6	53,9	61,5	
L600	0,018	10000	2,5	1,9	1,2	60	60	60	60	0,00	3,8	0,0	61,8	52,1	59,7	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	60,5	50,8	58,4	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	30	30	30	30	0,00	1,2	0,0	58,2	48,5	56,1	
L600	0,000	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,0	0,6	63,5	53,9	61,5	
L600	0,027	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,3	0,8	63,7	54,1	61,7	
L600	0,035	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,8	1,1	64,0	54,4	62,0	
L600	0,043	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,1	0,6	63,6	54,0	61,5	
L600	0,061	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	7,8	1,7	64,6	55,0	62,6	
L600	0,073	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	5,9	0,6	63,5	53,9	61,5	
L600	0,085	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	7,4	1,4	64,4	54,7	62,3	
L600	0,105	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	6,0	0,6	63,5	53,9	61,5	
L600	0,114	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	7,3	1,4	64,3	54,7	62,3	
L600	0,123	10000	2,5	1,9	1,2	70	70	70	70	0,00	3,4	0,0	62,9	53,3	60,9	
L600	0,000	10700	9,2	6,9	4,6	50	50	50	50	0,00	-0,5	0,0	63,7	53,1	61,2	
L600	0,000	10700	9,2	6,9	4,6	70	70	70	70	0,00	-4,5	0,0	65,8	55,3	63,4	
L600	0,000	10700	6,4	4,8	3,2	70	70	70	70	0,00	-0,1	0,0	64,9	54,7	62,6	



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p	p	p	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	DStr0	Steig- ung	D Stg	LmE	LmE	LmE	
			Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	%	dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L600	0,000	10700	9,2	6,9	4,6	70	70	70	70	0,00	0,4	0,0	65,8	55,3	63,4	
L600	0,000	10700	6,4	4,8	3,2	50	50	50	50	0,00	0,3	0,0	62,7	52,3	60,4	
L600	0,000	10700	9,2	6,9	4,6	70	70	70	70	0,00	1,8	0,0	65,8	55,3	63,4	
L600	0,000	10700	9,2	6,9	4,6	70	70	70	70	0,00	4,1	0,0	65,8	55,3	63,4	
Leimener Weg	0,000	7300	5,7	3,7	1,7	70	70	70	70	0,00	0,2	0,0	63,0	53,6	60,5	
Leimener Weg	0,000	7300	5,7	3,7	1,7	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	60,8	51,1	58,2	
Stralsunder Ring	0,000	9300	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	0,00	0,4	0,0	62,2	52,4	59,5	
Stralsunder Ring	0,000	9500	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	0,00	0,1	0,0	62,3	52,5	59,6	
Stralsunder Ring	0,000	10000	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	0,00	-2,2	0,0	62,5	52,7	59,8	
Tinqueux-Allee	0,000	3500	2,6	1,7	0,8	30	30	30	30	0,00	-0,6	0,0	53,7	45,0	51,4	
Tinqueux-Allee	0,000	5700	2,6	1,7	0,8	30	30	30	30	0,00	0,0	0,0	55,8	47,1	53,6	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	4600	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	-0,5	0,0	54,5	46,0	52,3	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	4600	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	-0,9	0,0	54,5	46,0	52,3	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	4700	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	-1,0	0,0	54,6	46,1	52,4	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	4800	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	-0,1	0,0	54,6	46,2	52,5	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	4900	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	0,0	0,0	54,7	46,3	52,6	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	5000	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	3,2	0,0	54,8	46,4	52,7	
Wilhelm-Haug-Straße	0,000	5000	1,9	1,3	0,6	30	30	30	30	0,00	2,5	0,0	54,8	46,4	52,7	
Zementwerkstraße	0,000	6900	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	0,00	-0,1	0,0	60,9	51,1	58,2	
Zementwerkstraße	0,000	9200	6,6	4,3	2,0	50	50	50	50	0,00	2,5	0,0	62,2	52,3	59,5	



# EMISSIONSBERECHNUNG STRASSENVERKEHRSLÄRM VBUS

## Legende

<b>Straße</b>		<b>Straßenname</b>
<b>KM</b>		<b>Kilometrierung</b>
<b>DTV</b>	<b>Kfz/24h</b>	<b>Durchschnittlicher Täglicher Verkehr</b>
<b>p Tag</b>	<b>%</b>	<b>Schwerverkehrsanteil Tag</b>
<b>p Abend</b>	<b>%</b>	<b>Schwerverkehrsanteil Abend</b>
<b>p Nacht</b>	<b>%</b>	<b>Schwerverkehrsanteil Nacht</b>
<b>vPkw Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>zul. Geschwindigkeit Pkw Tag</b>
<b>vPkw Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>-</b>
<b>vLkw Tag</b>	<b>km/h</b>	<b>zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag</b>
<b>vLkw Nacht</b>	<b>km/h</b>	<b>-</b>
<b>DStr0</b>	<b>dB</b>	<b>Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich</b>
<b>Steig- ung</b>	<b>%</b>	<b>Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)</b>
<b>D Stg</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Zuschlag für Steigung</b>
<b>LmE Tag</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Emissionspegel Tag</b>
<b>LmE Nacht</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Emissionspegel Nacht</b>
<b>LmE Abend</b>	<b>dB(A)</b>	<b>Emissionspegel Abend</b>

